

Anfrage vom 18.06.2020	Nr.
------------------------	-----

 Eingang bei L/OB: Datum: Eingang bei: 10-2.1 Datum: | Uhrzeit: Uhrzeit: |

Anfrage

Stadträtinnen/ Stadträte - Fraktion

AfD-Gemeinderatsfraktion

Betreff

Veränderung der Verkehrs-Infrastruktur Stuttgarts durch Tempo-Limits und Radspuren

Innerhalb eines halben Jahrzehnts hat in Stuttgart durch neue Tempo-Limits und Radspuren eine Veränderung unserer Verkehrs-Infrastruktur stattgefunden.

Wir fragen die Verwaltung:

- Wieviele Kilometer des gesamten Straßennetzes der Stadt Stuttgart sind Stand heute mit einem Tempolimit von 60, 50, 40, 30 km/h sowie weniger (Spielstraßen) belegt?
- Wieviele Kilometer des gesamten Straßennetzes der Stadt Stuttgart waren 2015 mit einem Tempolimit von 60, 50, 40, 30 km/h sowie weniger (Spielstraßen) belegt?
- Welche Begründungen lagen diesen Maßnahmen konkret (d.h. je veränderter Straßenlänge) zugrunde?
- Wieviele stationäre Radar- oder sonstige Geschwindigkeitsmessanlagen sind Stand heute in Stuttgart aufgestellt?
- Wieviele stationäre Radar- oder sonstige Geschwindigkeitsmessanlagen waren 2015 in Stuttgart aufgestellt?
- Wie viele Kilometer Fahrspur wurden seit 2015 in Radwege umgewandelt?

Christian Köhler

Dr. Michael H. Mayer

Frank Ebel

Kai-Philip Goller